

VIGO

Las rupturas de pareja vuelven a subir y bajan los conflictos

Vigo retoma la tendencia al alza en separaciones y divorcios tras el bajón histórico con la pandemia. En lo que va año, se presentaron 441 demandas frente a las 303 de 2019

A.J.P. VIGO
redaccionad@atlantico.net

■ ■ ■ Vigo llega a los 40 años desde que se aprobó la Ley del Divorcio con una estimación de disoluciones de pareja que superaría las 25.000. Tras haber registrado la mayor caída de rupturas de pareja en 20 años durante el ejercicio pasado, a consecuencia de la pandemia, las demandas vuelven a subir este año. En los primeros seis meses, hasta junio, los juzgados registraron 441 escritos de matrimonios o parejas de hecho poniendo fin a su relación conyugal, lo que supone un incremento importante respecto al mismo periodo del año pasado, cuando la cifra a estas alturas apenas superaba las 300 (303 concretamente). Este aumento, no obstante, estaría más relacionado con el "parón" judicial del covid (que generó cierto "atasco" en las pretensiones de ruptura de los vigueses) que con el incremento de relaciones fallidas.

Pese a todo, la estadística de los juzgados denota ya niveles muy similares a los registrados en 2019, cuando la cifra en los seis primeros meses llegaba a las 489 parejas rotas.

En lo que sí se mantiene una tendencia a la baja es en la conflictividad a la hora de acabar con una relación. El descenso tanto de divorcios, como separaciones y rupturas "more uxorio" (parejas de hecho) consensuadas sigue acentuándose, lo que significa que hay menos conflictos y más acuerdos, al menos en



Las bodas religiosas y civiles (en Imagen) se estabilizan frente a las parejas de hecho.

las demandas que ingresan los juzgados vigueses. Las separaciones y divorcios siguen siendo mayoría pero las rupturas entre parejas de hecho ya suponen más de un tercio de todas las disoluciones, corroborando la tendencia en la disminución de bodas y el incremento de quienes optan por registrarse.

También en las demandas de "more uxorio" son más numerosas las de mutuo acuerdo frente a las que finalmente tiene que decidir el juez por no haber un consenso

VIGO LLEGA A LOS 40 AÑOS DESDE LA APROBACIÓN DE LA LEY DEL DIVORCIO CON MÁS DE 25.000 DISOLUCIONES DE MATRIMONIOS

entre las partes. En total las consensuadas en este periodo fueron 80 y 53 las conflictivas o sin consenso. En separaciones y divorcios la distancia entre unas y otras (con-

sensuadas o no) es mucho más amplia, siendo las de mutuo acuerdo 211 frente a las 97 en las que fue imposible que ambas partes llegaran a un entendimiento sobre las condiciones de su ruptura, debido habitualmente por las decisiones respecto a los hijos, la vivienda o las pensiones de alimentos. El incremento registrado viene a estabilizar las cifras tras el covid sin que pueda deducirse que el confinamiento haya causado un aluvión de rupturas. ■

El PSdG exige un plan de recuperación del naval de Vigo

REDACCIÓN.VIGO
redaccionad@atlantico.net

■ ■ ■ El portavoz de Industria del Grupo Socialista, Martín Seco, anunció ayer una batería de iniciativas parlamentarias para exigirle a la Xunta que "deje de mirar para otro lado" y apruebe un plan de recuperación para el naval de Vigo. Martín Seco compareció en rueda de prensa junto al responsable de la federación industrial de UGT de Vigo, Rubén Pérez, y antes de reunirse en el Parlamento con el presidente del Comité de Empresa del astillero Barreras. El responsable socialista ha exigido al Gobierno gallego que haga valer sus competencias exclusivas en industria y economía y actúe como "polo tractor" para garantizar la actividad buscando posibilidades de inversión que aseguren el futuro de la carga de trabajo. Así, recordó que el Ejecutivo tiene instrumentos de impulso económico, como el caso del Igape, pero ha asegurado que lleva 12 años de "renuncia sistemática" a tomar cualquier tipo de iniciativa a favor de la industria gallega. Seco analizó el difícil momento de firmas como Metalships, con la cartera de pedidos vacía; la situación dramática de Vulcan, derivada de los "bandazos" del Gobierno gallego; así como la "complejidad" a la que se enfrenta Barreras, con un ERTE anunciado. El "parón de los astilleros", dijo, lleva al sector a una situación "agónica" que merece toda la atención del Gobierno gallego, solo preocupado de "sacarse fotos". ■

El Puerto avanza en el segundo tramo del carril bici hasta Bouzas

REDACCIÓN.VIGO
redaccionad@atlantico.net

■ ■ ■ La Autoridad Portuaria ha adjudicado la asistencia técnica para la humanización y mejora de la movilidad del frente portuario. Se trata del segundo tramo del carril bici, que extenderá el que está actualmente en construcción desde la calle Coruña hasta Bouzas. Según informaron ayer desde el Puerto, este segundo tramo supondrá alrededor de tres millones de euros y está cofinanciado por la Xunta de Galicia.

Mientras, el Puerto sigue con los

trabajos del primer tramo del carril bici, que va desde la rotonda del Puerto Pesquero hasta la confluencia de la calle Coruña y que se prevé esté finalizado a finales de año. Su presupuesto es de 1,5 millones.

También están en ejecución las obras de acondicionamiento del paseo de Las Avenidas en el tramo que va desde la escultura de Julio Verne hasta el edificio de la Xunta y cuya conclusión está prevista para el último trimestre del año. En esa zona también se incluirá un carril bici que conectará

así Areal hasta el paseo de Bouzas, configurando hasta siete kilómetros de paseo para las bicis.

Del mismo modo, la Autoridad Portuaria está ultimando el proyecto de mejora del paseo que bordea la terminal de coches de Bouzas, al que destinará alrededor de 1,2 millones y que consistirá en dotar este espacio de zonas verdes y más área de tránsito peatonal. Ayer mismo se comenzaron los trabajos de mejora en las inmediaciones del paseo, concretamente en la trasera del polideportivo Pablo Beiro, para mejorar el pavimento. ■



Obras del carril bici que está realizando en la fachada del Berbés.

VIGO

La mundanza de la Policía Autonómica, para 2022

Los plazos para la nueva sede policial, que se construye en un lateral de la Cidade da Xustiza se retrasan

A.J.P. VIGO
redaccionad@atlantico.net

Las viejas instalaciones de Lavadores seguirán siendo la sede de la Unidad Adscrita de la Policía Nacional, la Policía Autonómica, hasta al menos el primer trimestre del año que viene. La nueva jefatura, que se levanta en un lateral de la nueva Cidade da Xustiza, se ha visto afectada también por los "avatares" generales del proyecto, a los que el propio arquitecto hacía alusión durante una de las últimas visitas al complejo judicial la semana pasada.

Prevista en un lateral del nuevo palacio de justicia, la Comisaría de Policía Autonómica va incluida en el proyecto y en el calendario del mismo. En un principio, la intención de la Xunta era iniciar el traslado tras el verano, sin embargo, tendrá que esperar varios meses, ya que todavía la obra está pendiente de finalizar entre otras cosas lo que sería la propia división de los interiores. La crisis sanitaria por un lado y la falta de suministros por otra influyó directamente en el retraso de unos trabajos que comenzaron con mal pie al descubrir que la estructu-

LAS INSTALACIONES SUPERARÁN LOS 700 METROS CUADRADOS ACTUALES DE LA CALLE PATEIRA

ra del antiguo Xeral estaba más deteriorada de lo que en un principio se esperaba.

La sede se plantea como un espacio que superará los 700 metros cuadrados actuales en la calle Pateira, que se han quedado pequeñas y con unas instalaciones más modernas y adaptadas al trabajo de esta unidad.

De momento, la Xunta solo ha dado a conocer la planificación de traslado de los edificios judiciales de la calle Lalín sin especificar la de la Comisaría de la Unidad Adscrita. Durante los próximos meses se simultaneará el amueblado de los despachos que ya están finalizados con la mudanza de los que no serán renovados por haber sido de reciente creación. Contar con unas instalaciones nuevas era una de las antiguas reivindicaciones de esta unidad policial en Vigo. ■



La Xunta permitirá a los vigueses visitar la torre del antiguo Xeral mientras duren las obras.

xxxxxxxx

Visitas guiadas a las obras de la Cidade da Xustiza y a su "piruli"

El espectacular mirador de la última planta de la torre del antiguo Xeral y que ya conforma la futura Cidade da Xustiza podrá ser visitado por los ciudadanos mientras duren las obras. La Xunta informó ayer de que a partir del día 14 de este mes y hasta que finalicen los trabajos, se organizarán visitas guiadas por grupos para todo aquel que desee conocer este emblemático edificio y contemplar las vistas desde una de las torres más altas de la ciudad.

Convertir dicha planta en un mirador público fue una idea

que estaba sobre la mesa y que finalmente fue descartada al ser incompatible con el uso del edificio, destinado a los juzgados. Sin embargo, la nueva iniciativa del Gobierno gallego permitirá al menos durante este verano, que se pueda visitar, con todas las medidas de seguridad y garantías sanitarias, según informaron fuentes oficiales.

Dichas visitas se harán en grupos de quince personas organizados en tres turnos diarios (16,30, 17,30 y 18,30). Para poder acudir a este recorrido habrá que pedir cita previa a través del 986817797,

en horario de nueve de la mañana hasta las dos de la tarde.

Asimismo, quienes acudan a las visitas tendrán que usar de forma obligatoria la mascarilla, se les proporcionará higiene de manos y deberán guardar la distancia interpersonal exigida. A todas esas medidas hay que añadir las propias que requiere la seguridad de la obra, ya que los recorridos se harán de forma simultánea a los trabajos que todavía se están realizando para terminar el proyecto y que se intensifican en la parte baja de lo que será el complejo judicial. ■

FOTONOTICIA

Vecinos de la calle Gandarón reclaman aceras

Medio centenar de vecinos de la calle Gandarón se concentraron ayer para pedir la construcción de aceras, pasos de peatones e iluminación en esta zona. El portavoz del grupo municipal popular, Alfonso Marnotes, acompañado del concejal Jesús Marco González, acompañaron a los residentes que mostraron su intención de recoger firmas para pedir al Concello mejoras básicas para evitar atropellos y accidentes. Ambos criticaron el "abandono" del alcalde. ■



Breve

Denunciado un conductor que circulaba sin carné

La Policía Local de Vigo denunció a un conductor de 34 años que circulaba por la calle Puerto Rico sin carné. Los policías que realizaban labores de control de tráfico el domingo en la zona de plaza España verificaron los datos de un vehículo, comprobando que su piloto nunca había obtenido el permiso. Otra mujer fue denunciada por carecer de seguro. ■